



图13 保存至今的日治时期台中车站



图14 今日台中后车站

图15 花园车站及联管处宿舍^⑬

13)。2016年在旧站东侧新建的第三代站房投入使用，旧站遂作为历史古迹及观光景点一直保存至今^⑫。故今日所见台中火车站旧址，大抵维持文物迁至台中时之样貌。至于连接台中车站至台中糖厂的专用糖铁，也设有自己的火车站。查20世纪40年代的糖铁中南线，糖铁台中站（旧称中南驿）为该段起点，之后行经花园站、太平站等，一直通往南投^⑬。1964年糖铁台中站站房改建为台铁台中后站，2004年被登录为历史建筑（图14），今日仍可见糖铁台中站与旧台中驿后门相对的局面，两者间相距约200米。此外，在庄灵等前辈的文章中，曾记录联管处的宿舍紧邻糖铁花园站（图15）。查花园站距糖铁台中站仅有0.6千米^⑭，而今日台中站距糖厂台中营业所步行距离也约为600米，大致可以吻合。但花园站在1954年4月1日即取消，未留下过多的资料，建筑也早已不存。

2. 台中糖厂仓库

1949年1月至1950年4月的一年多时间里，台中糖厂仓库是迁台文物的主要栖息之所，将文物存放于此的故宫博物院等五个机关，还联合成立了临时组

织“国立中央博物图书院馆联合管理处（简称联管处）”^⑮。当时台中糖厂正非制糖时期，尚有仓库空闲，遂分两次拨借出十一、十三号两栋仓库及场内空地249.05平用于建造职员宿舍及办公室^⑯，其中十一号仓库为临时腾出，约定待需用时须随时归还^⑰。文物存糖厂的这一年多时间里，双方关系融洽，除房舍由糖厂代建外，联管处还曾向糖厂借警员、开凿北沟山洞的铁执、小车等，甚至津贴也曾在糖厂代领^⑱，在迁台相关人员的回忆性文章中，也可见故宫人对糖厂的感谢之情^⑲。1950年4月北沟雾峰新库房完工，4月13日起即由台中糖厂向新库房迁运，至22日，故宫、中博、中图全部文物迁运完毕^⑳。而一并迁台的教育部电教器材及部分日本归还文物，最迟至1952年10月，仍一直存放于糖厂仓库^㉑，事实上直至1954年11月12日，电教器材才由教育部回收^㉒。

台中糖厂仅有办事处存留至今，2007年被列为台中市历史建筑，称“帝国制糖厂台中营业所”（图16），位于台中东区乐业路10号。此建筑距台中车站约六百米，其标牌介绍始建于1935年，战后曾作为台

^⑫ 引自《台中车站志》，见于台中车站售票大厅。

^⑬ 图片来源：庄灵.从历史影像忆谈北沟故宫的故事[J].止善,2017,23.

^⑭ 但在台北故宫博物院图书文献馆藏1952年9月3日《台中糖厂要求十月底迁让仓库拟请派汪主任前往商谈由》，编号0041-500-003-001-010档案中，记载的是借十一、十二号仓库。

^⑮ 详见台北故宫图书文献馆藏1949年02月25日《为代建房舍业已完工检附费用明细表及退还余款支票一纸电请查收见复由》，编号0038-500-001-001-012；1950年3月17日《函请借调警长一人警士六人至十人驻守本处北沟仓库并拟聘贵厂警卫队长徐渭兼任本处警卫股长清查理由》，编号0039-600-002-001-002；1950年7月25日《查本处库房警卫人员六月份以前均系向台中糖厂借用按月酌予津贴附本处警士七月份食米代金请领凭单一式由》，编号0039-700-004-001-014；1953年4月10日《本处在北沟村库房背后开凿防空山洞需借用工具等由》，编号0042-500-003-001-022。

^⑯ 详见台北故宫博物院图书文献馆藏1952年8月30日《查本处借用贵厂十二号仓库因文物繁多且笨重拟请续借由》，编号0041-500-003-001-009。